



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Proposition de session

Titre de la session

Doctorants en transport et mobilité

Identification des co-organisateur

Session sponsorisée par l'AFTIL (<http://afitl.msh-lse.fr/>) dont l'une des missions est de faire connaître et d'assurer la promotion et la valorisation de la recherche et de la formation supérieure dans les transports.

Antoine BEYER - Université de Cergy-Pontoise / AFITL

Antoine FRÉMONT – Université Gustave Eiffel / AFITL

Numéro spécial des Cahiers scientifiques des transports

Contribution sous forme d'un article ou d'une brève exposant la problématique de thèse.

A l'issue de leur présentation, les doctorants pourront soumettre une proposition de publication pour la revue *Les Cahiers scientifiques des transports* sous deux formes :

- un article classique
- un positionnement de thèse sous une forme plus ramassée qu'un article expliquant la problématique, les principaux enjeux et la méthodologie de la thèse.

Ces propositions seront évaluées selon les critères propres à la revue (<https://afitl.msh-lse.fr/index.php/presentation-de-la-revue.html>).

Texte de l'appel à communication

En partenariat avec l'AFITL, les RFTM 2020 proposent aux doctorants en transport et mobilité de présenter leurs travaux de recherche.

Deux possibilités sont offertes :

- une présentation dans l'une des sessions des RFTM



- une présentation lors d'une session spéciale doctorants.

Ce choix sera effectué par les comités d'organisation et scientifique en fonction de l'état d'avancement des travaux et en fonction du thème de recherche.

Les présentations consistent en un exposé d'une vingtaine de minutes suivi par un jeu de questions / réponses avec des enseignants-chercheurs et d'autres doctorants. En fonction de l'état d'avancement de la thèse, il est demandé d'axer la présentation sur un point particulier de cette dernière, par exemple la problématique du travail pour les doctorants en début de thèse, les questions de méthodologie pour les doctorants en deuxième année, des résultats précis de recherche pour les autres. La présentation doit donc être focalisée sur certains aspects de la thèse.

Une attention particulière est demandée pour la présentation des documents de travail de la thèse : cartes, graphiques, modèles ou figures. Ces documents doivent être expliqués en détail et non pas survolés comme si les auditeurs savaient de quoi il est question. Il est donc demandé de faire preuve de pédagogie. Avec cet objectif, la présentation PPT sera limitée à 10 diapositives maximum.

Les propositions doivent comprendre :

- Nom du directeur de thèse
- e-mail du directeur de thèse
- Nom de l'Université d'inscription
- Nom du laboratoire
- Nom de l'École doctorale
- Nombre d'années d'inscription en thèse
- Titre de votre thèse
- Titre de votre présentation
- Résumé de votre intervention en 15 lignes maximum

La session Doctorants en transport et mobilité est ouverte aux doctorants de toutes les disciplines SHS (y compris le droit) et quelle que soit l'année en cours de la thèse.

Elle ouvre le droit pour les doctorants retenus (20 au total) à un tarif préférentiel d'inscription aux RFTM réduit à 50€ (au lieu de 285€).

Contributeurs pressentis

Des collègues enseignants-chercheurs assureront un rôle de discutant à l'issue des présentations.

Mots clés

Doctorant, thèse, transport, mobilité.